

## Jaarverslag 2020 / 2021





## Vrijwilliger zijn

Is vrijwillig  
maar niet vrijblijvend

Is verbonden  
maar niet gebonden

Is onbetaalbaar  
maar niet te koop

Is positief denken  
is positief doen

Dit jaarverslag is opgemaakt door de leden van de Vrijwillige Bloemendaalse Reddingsbrigade (VBR).

Niets uit dit jaarverslag mag gebruikt worden zonder de nadrukkelijke toestemming van het bestuur van de VBR.

Ondanks de grote zorgvuldigheid waarmee dit verslag is samengesteld zijn wij niet aansprakelijk voor fouten of verkeerde gegevens.

Aan de opgenomen informatie kunnen geen rechten worden ontleend.



## Voorwoord van de voorzitter

Met trots presenteer ik u het jaarverslag van de Vrijwillige Bloemendaalse Reddingsbrigade 2020 & 2021.

Een verslag van de inzet van de Redders in twee wel heel vreemde jaren, waarin het coronavirus een heel belangrijke invloed had op het bezoek aan het Bloemendaalse strand en de werkzaamheden van de Reddingsbrigade.

Een prachtig voorjaar, maar alle horeca was door de coronamaatregelen gesloten. Een ramp voor de strandpaviljoens die het juist van de zon en zomerperiode moeten hebben. Er was nauwelijks strandbezoek wat ook minder inzet voor de Reddingsbrigade betekende. Gelukkig hebben we na de eerste lockdown wel een mooie zomer gehad met toch redelijk veel zonneschijn. Een drukke zomer betekende voor de bewakingstaken van de Reddingsbrigades langs de Nederlandse kust veel drukke doordeweekse dagen en weekenden. Hierbij werd zeer veel gevraagd van de inzet van de beschikbare vrijwilligers tijdens de zomerperiode, normaal gesproken is een reddingspost vaak alleen in het weekend geopend of alleen bij zeer mooi weer door de weeks. Ook de reddingsbrigade had te maken met coronamaatregelen waardoor er meer werk met minder lifeguards is gedaan.

Helaas hebben wij de traditionele jaarlijkse Zeemijl (sinds 1955) en de nieuwjaarsduiken van 2021 & 2022 (sinds 1967) moeten afzeggen in verband met het coronavirus.

Met de zeer grote aantallen bezoekers en deelnemers konden wij niet aan de overheidsmaatregelen voldoen. Daarnaast vonden wij zelf het risico voor de diverse deelnemers, bezoekers en onze lifeguards ook te groot. Ook zonder de overheidsmaatregelen hadden wij het niet verantwoord gevonden, het risico van een besmetting met corona binnen een hulpverleningsdienst was te groot.

De opleidingen en trainingen op het strand en in het zwembad van onze lifeguards en de leden die bij ons zwemles volgen, zijn in aangepaste vorm doorgegaan waardoor wij het niveau van onze lifeguards en leden op pijl hebben kunnen houden. Ook hier was het zoeken naar alternatieven en was er veel improvisatie nodig en veel extra inzet van de opleiders.

Door de goede samenwerking met de Gemeente Bloemendaal, u als sponsor of donateur, hebben wij de laatste jaren diverse materialen en voer- en vaartuigen kunnen vervangen, waardoor uw en onze veiligheid gewaarborgd blijft.

De coronatijd zorgde voor minder financiële inkomsten uit het verhuren van onze vergaderruimte en voorlichtingsdagen voor bedrijven, instellingen en particulieren. Daarom zijn wij bijzonder blij met de bijdragen die wij mogen ontvangen voor onze mooie vereniging.

Ik wens u veel leesplezier met deze jaarverslagen en natuurlijk bent u altijd welkom om een bezoek te brengen aan onze reddingspost, waarbij wij graag onze werkzaamheden en inzet van het materiaal toelichten.

Bedankt voor uw ondersteuning,

Namens het bestuur en leden van de Vrijwillige Bloemendaalse Reddingsbrigade,

Ruud Cloeck

Voorzitter



*“ De Vrijwillige Bloemendaalse Reddingsbrigade is een gezellige vrijwilligersorganisatie. Naast dat je iets goed doet voor de mensen op het strand leer je er ook heel veel. Uiteraard leer je hoe je mensen moet redden en hoe je toezicht moet houden, maar ook hoe je met zeehonden om moet gaan en hoe het is om in een team te werken. Ik ben begonnen bij de reddingsbrigade van Bloemendaal in het zwembad met mijn diploma's voor het reddend zwemmen. Nu draai ik actief mee op het strand in één van de dienstploegen. Geen dag is hetzelfde en er is altijd wel iets leuks te doen met het team. Varen op zee of rijden over het strand het blijft cool”*



*Melanie Terpstra*

*16 jaar*



## De Reddingsbrigade als hulpdienst

Via de Samenwerking Reddingsbrigades Kennemerland waarin alle zeven reddingsbrigades uit de regio vertegenwoordigd worden door één coördinator is er een convenant gesloten met de Veiligheidsregio Kennemerland. In dit convenant zijn afspraken gemaakt over de hulpverlening aan een persoon of dier in problemen of bij een assistentie van andere noodgevallen zoals bijvoorbeeld een bosbrand. Het strand is een lastige omgeving voor de collega hulpdiensten en daarom is de reddingsbrigade 24 uur per dag 7 dagen in de week het hele jaar rond inzetbaar. Buitenstaanders hebben vaak geen idee dat de reddingsbrigade met alle vrijwilligers die daar inzetbaar zijn veel meer doen dan alleen maar mensen redden. Omdat wij zo strategisch gelegen zijn langs de kust zijn wij ook vaak als eerste bij een incident ter plaatsen. Van een aanrijding op de openbare weg tot een zieke zeehond, als reddingsbrigade staan wij voor iedereen klaar.



## Convenant met de Veiligheidsregio Kennemerland

In 2019 is het convenant wat er is gesloten tussen de Veiligheidsregio Kennemerland en de reddingsbrigades in Kennemerland herzien. Er heeft een update plaatsgevonden van de werkafspraken. Deze onderlinge afspraken hebben als doel om de snelste en beste hulp te organiseren voor de hulpvrager. In de operationele processen is dit convenant enorm van belang. Het geeft de reddingsbrigades meer mogelijkheden om aan te sluiten bij de professionele hulpdiensten en hun vergoederde kennis op het gebied van hulpverlening. Anderzijds brengt de reddingsbrigade ook veel kennis met zich mee over het gebied en de werkzaamheden op en rond het strand en de zee. De reddingsbrigades in Kennemerland maken ook deel uit van de Nationale Rampen Vloot (NRV) waarmee wordt opgetreden tijdens overstromingen en andere vormen van watersnood.





## Hoe wordt het toezicht georganiseerd

**Als reddingsbrigade proberen we altijd het evenwicht te zoeken. Je wilt de juiste dosering van veiligheid toepassen op het strand. De bezoekers moeten een gevoel van veiligheid ervaren door onze aanwezigheid. Maar ze vinden het ook niet fijn als er ieder moment een auto van de reddingsbrigade tussen de kinderen door rijdt. Hoe houd je dat in balans? We vragen het aan Thijs Bos. Hij is een van de vier algemeen strandwachtcommandanten. Thijs vertelt hoe wij dat organiseren.**

‘Als reddingsbrigade ben je heel dynamisch. Je begint je dag op het strand vaak al voor de eerste strandbezoekers er zijn. Je kijkt naar de eventuele gevaren die er zijn op zee met stromingen. Wanneer is het hoog of juist laag water. Daardoor worden de stromingen beïnvloed. Is het een regenachtige dag met veel wind dan zullen er minder badgasten zijn maar juist weer meer kitters. Is het mooi weer dan is het juist andersom. Dat zorgt dat je per dag en soms ook op meerdere momenten van de dag een nieuw inzet- en toezichtplan moet maken.

Deels is daar de directe hulpverlening en deels probeer je door actieve preventie de noodzaak tot hulpverlening zoveel als mogelijk te beperken. Statistieken zijn voor ons een goede graadmeter maar kunnen niet eenvoudig het hele verhaal vertellen. Een jaar zal nooit geheel zonder ongevallen en incidenten zijn. Als reddingsbrigade analyseer je iedere dag opnieuw en zelfs door de dag heen waar de risico's liggen. Op basis van historische gegevens en bepaalde weersomstandigheden kan er al een behoorlijke inschatting gemaakt worden waar de primaire preventieve inzet op gedaan gaat worden. De kerntaak is het voorkomen van de verdrinkingsdood. Dit wordt aangevuld met de opvang en opsporing van vermiste personen.

De reddingsbrigades in de regio Kennemerland hebben een convenant met de Veiligheidsregio. Er worden voor de Ambulancedienst, Brandweer en Politie veel activiteiten verricht. Dat komt omdat veel van de activiteiten van deze diensten direct overlopen in de werkzaamheden van de reddingsbrigade. Ook worden wij direct gealarmeerd door de Kustwacht als er zich bij ons voor de kust een incident voordoet op het water. Kortweg zal het zo zijn dat de reddingsbrigade bij alle incidenten direct of indirect betrokken is. Dat is geen slechte prestatie voor een vrijwilligersorganisatie! Door al deze diensten kunnen wij 24/7 om bijstand gevraagd worden via P2000 en communiceren wij ook via C2000.

Binnen onze reddingsbrigade kennen wij een hiërarchische structuur. Door het bestuur worden er commandanten aangesteld. De commandanten stellen vier dienstploegen samen die zorgdragen voor de strandbewaking in het weekend. Door de weeks is de voorzitter de aangewezen commandant. Nieuw binnen de reddingsbrigade is de officier van dienst. In geval van grote calamiteiten is de officier van dienst de verbindende factor tussen de reddingsbrigade en de gelieerde hulpdiensten. Hij heeft hiervoor een speciale opleiding gevolgd en geeft leiding aan het incident. De wijze waarop hij dat doet is gelijk aan de methodes die worden gebruikt door andere officieren van dienst zoals bijvoorbeeld van de Brandweer. Op deze manier ontstaat er een effectieve manier van hulpverlening en dat is in het voordeel van de persoon die hulp nodig heeft of van de openbare orde en veiligheid.’



**Thijs Bos**  
**35 jaar**

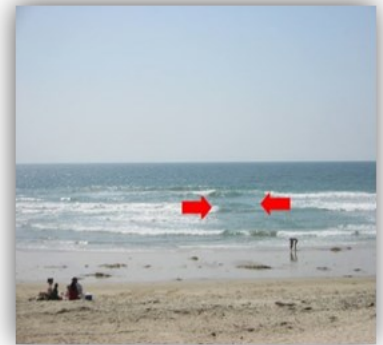


## Muien, wat zijn muien en hoe herken je ze.

Opvallend is de ontwikkeling van muien de laatste jaren. Ieder jaar zorgen ze langs de Nederlandse kust voor diverse verdrinkingsgevallen. We gaan wat dieper op dit onderwerp in en leggen uit hoe muien werken en wat je moet doen om niet in deze stroming in problemen te komen. Muien concentreren zich niet op één plaats maar zullen door invloed van de wind en stroming zich verplaatsen. Daarbij worden ze geholpen door de mens zelf. Nederlanders zijn erg goed in water management. Kinderen ontwikkelen dit al op jonge leeftijd door met hun ouders dijken en kastelen te bouwen langs het strand. Het getij zorgt dan voor het effect waar men op wacht, het onderlopen van het kasteel, ofwel dit zolang als mogelijk zien te voorkomen. Het graven van geulen en kanalen heeft vervolgens weer gevolgen op de loop van de stromingen. Waar de ene dag een kind een geul graaft naar het kasteel op de zandbank, kan de zee een dag later een mui laten ontstaan op dezelfde plaats.

### Wat is een mui?

Een mui is een diepte tussen twee zandbanken die haaks op de kust ligt. Bij hoog water is de mui haast niet zichtbaar maar bij afgaand tij is waarneembaar dat op het punt van de mui geen of minder branding is. De stroming die hierbij ontstaat is afhankelijk van de watermassa tussen de zandbanken en hoeveel doorgangen er zijn tussen deze zandbanken. Dat zorgt ervoor dat de ene mui gevaarlijker kan zijn dan de andere. Om te kijken hoe gevaarlijk een mui daadwerkelijk is, testen onze lifeguards zelf de kracht door er in te gaan zwemmen en de kracht te ervaren. Alleen dan weet je het exacte gevaar van een mui. Dat is natuurlijk alleen voorbehouden aan de lifeguards en wordt andere personen sterk ontraden.



### Een gevaarlijke mui herkennen

Wanneer een mui echt gevaarlijk is dan zal de reddingsbrigade daar extra maatregelen bij treffen. Deze maatregelen zijn meestal van kracht bij afgaand water waarbij de watermassa tussen de zandbanken vandaan terug stroomt naar de zee. Let dus goed op afgezette gebieden op een strand en blijf bij voorkeur weg van de kopse kanten van een zandbank. Ook als deze niet afgezet zijn. Regelmatig zien wij mensen de afzettingen negeren en moeten wij alsnog in actie komen voor hun veiligheid.

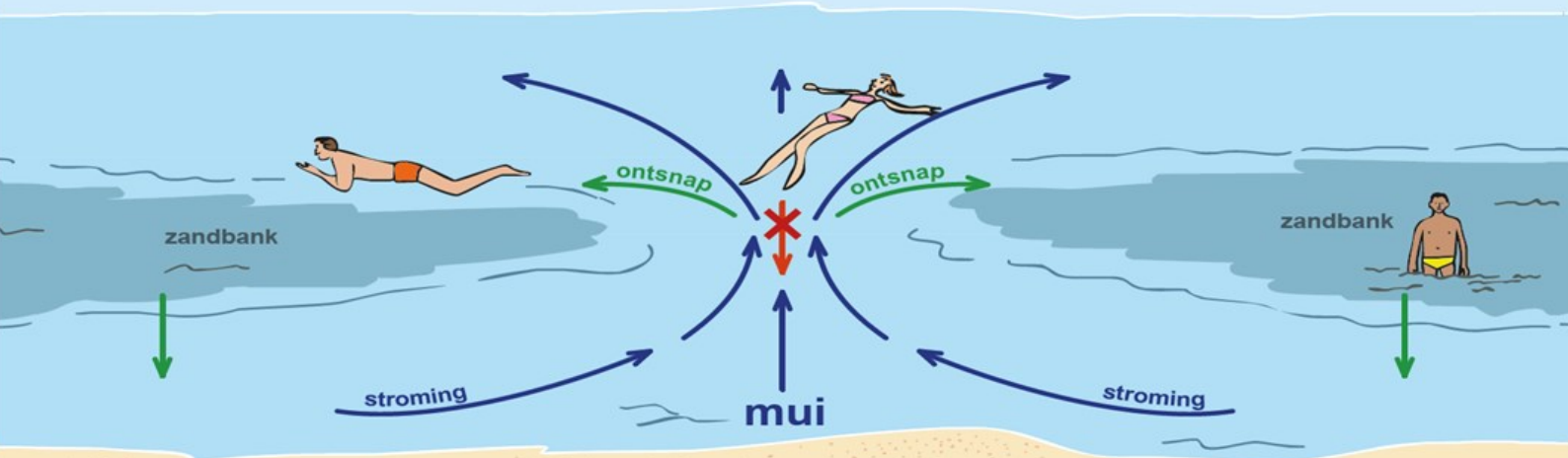
Op de onderstaande foto is duidelijk een stroming te zien die de zee in gaat. Een kind of ongeoefende zwemmer zal in deze stroming grote kans hebben om in de problemen te komen. Wees dus alert op afwijkingen in zee van golven en stromingen.





## Wat te doen als je toch in een mui komt?

**Een mui is levensgevaarlijk!**  
Jij kan uit een mui komen! Weet wat je moet doen!



**Wat is een mui?** Voor de kust liggen zandbanken. Tussen twee zandbanken bevindt zich een mui, waarbij water de zee in stroomt (bij laagwater, eb) of richting het strand (bij hoogwater, vloed).



**Hoe herken je een mui?** Dat is soms lastig. Lees erover op de website van Reddingsbrigade Nederland. Laat je ook ter plaatse informeren.



**Ga je zwemmen in de zee?** Zwem altijd op een locatie waar toezicht wordt gehouden door lifeguards. Weet waar muinen zijn. Blijf uit de buurt van muinen.



**Kom je in een mui?** Blijf rustig. Drijf op je rug (met de stroming mee) en steek een arm omhoog om de aandacht te trekken. Wacht op hulp.



**Spaar je energie!** Zwem nooit tegen de stroming van de mui in!



**Kun je zwemmen?** Probeer evenwijdig aan de kust uit de mui te zwemmen. Gebruik golven om terug op het strand te komen.



### Waar moet je op letten?

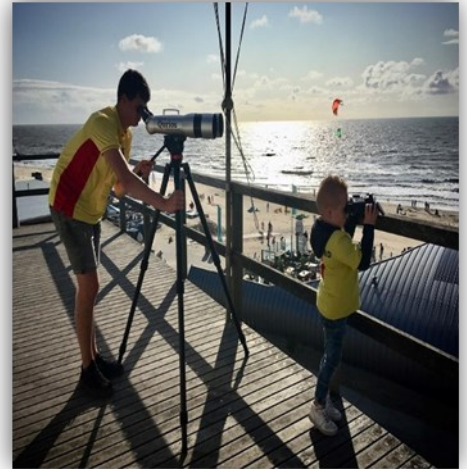
Een mui is er niet de gehele dag. Dat maakt het juist zo'n onvoorspelbaar risico. Muinen ontstaan meestal als het getij wisselt van hoogwater naar laagwater. De wind en vorm van de bodem zal de kracht van de mui vervolgens bepalen. Is er een kleine doorgang dan zal het water harder gaan stromen. Denk aan de tuinslang waar je met je duim de waterstraal probeert tegen te houden. Dan zal het water ook harder gaan spuiten. Wanneer de reddingspost is geopend zullen de lifeguards altijd kijken of er gevaarlijke muinen zijn. De meest gevaarlijke muinen zetten wij zelfs af waardoor er een lokaal zwemverbod is. Let dus goed op deze afzettingen of andere signalen in de zee dat er gevaarlijke zwemomstandigheden zijn. Je bent uiteraard ook altijd welkom op onze reddingspost om je op het gebied van muinen meer te laten voorlichten. Wellicht ontdek jij de muinen dan zelf ook sneller en zoek je een veiligere plaats om toch lekker te kunnen zwemmen. Of je wijst een andere strandbezoeker op het gevaar en voorkomt zodoende dat er iemand in problemen komt.





## Opleiding en training

Binnen onze vereniging zijn wij druk bezig met het opleiden en trainen van nieuwe lifeguards. Van diverse leden draaien hun kinderen nu actief dienst op het strand of hebben zitting in het bestuur. Er is zelfs al weer een nieuwe generatie onderweg die ook weer kennis zal maken met het mooie werk van de reddingsbrigade. Om de kennis over te dragen zijn er diverse interne en bondsopleidingen die bij ons gevolgd kunnen worden. Lifeguard wordt je niet zomaar. Daar komt veel bij kijken. Sommige dingen kan je eenvoudig leren terwijl je voor andere zaken vaak langer bezig bent.



## Jeugdbrigade

Al meer dan tien jaar organiseren wij de "jeugdbrigade". Met de jeugdbrigade laten wij jongeren vanaf elf jaar kennismaken met de reddingsbrigade en het reddingswerk. De jeugdbrigade is onze kweekvijver voor aanstormend lifeguard talent. Inmiddels zijn veel deelnemers aan de jeugdbrigade geslaagd voor hun lifeguard diploma. Dit jaar hebben wij de eerste post-commandant in de 4e dienstploeg opgenomen die ook begonnen is bij de jeugdbrigade. Wij verzorgen iedere zomer gedurende tien weken leuke activiteiten voor deze kinderen om ze kennis te laten maken met het werk van de reddingsbrigade. De jeugdbrigade op zondag van 12:00 tot 13:00 uur. De kosten voor de jeugdbrigade is per seizoen € 15,00.

Meer informatie via: [opleidingen@reddingsbrigade-bloemendaal.nl](mailto:opleidingen@reddingsbrigade-bloemendaal.nl)

Wat kan je zoal verwachten:

- *Tien weken lang samen in een gezellig team veel leren over de zee en reddingsbrigade*
- *Een gezellige groep leeftijdsgenoten*
- *Veel deskundige begeleiding van een team van Lifeguard instructeurs*
- *Leuke strandactiviteiten*
- *Geen inzet bij grote incidenten maar wel bij andere leuke activiteiten*
- *Ook als het regent zorgen wij voor een leuke en gezellige zondag*
- *Uitstapjes naar bijvoorbeeld de havendagen in IJmuiden*
- *Je komt misschien wel op tv, Bloemendaal aan zee is ook populair bij tv programma's*
- *Uitdelen van polsbandjes om te voorkomen dat kinderen zoekraken*
- *Je leert ook al een beetje wat het is om een strandwacht te worden*
- *We gaan met de hele groep zwemmen in zee*
- *We leren je om te zwemmen met (hoge) golven en in muien.*
- *Ook hebben we traditioneel "jongens tegen de meiden" balspel in zee.*
- *Afsluiting met een eindfeest op de reddingspost met veel spellen en overnachting*
- *Doorstroming naar de dienstploegen voor het echte werk als lifeguard*
- *Enz...*







## Lifeguard

Na de jeugdbrigade kan iedereen deelnemen aan onze lifeguard opleiding. Hierbij wordt gekeken naar de leeftijd van de deelnemer. Voor de jongere jeugd is er een aparte interne vooropleiding met drie echte diploma's. Onze instructeurs zijn speciaal aangesteld door de landelijke bond. Deze instructeurs worden ondersteund door een enthousiaste groep lifeguards die ook vanuit deze opleidingslijnen zijn doorgegroeid. Ben je ouder dan kan je meteen doorstromen naar de bond diplomalijn. Deze opleidingen werken op basis van competenties die verkregen moeten worden. Wij zorgen dat dit op een natuurlijke manier bij ons intern kan verlopen. Tijdens de wekelijkse oefenavonden op de woensdagavond worden de diverse competenties gericht aangeleerd en getoetst. Daarnaast kan er in de actieve dienst ook de nodige ervaring opgedaan worden naast een ervaren lifeguard. Er zal dus naar de persoon worden gekeken en de reeds aanwezige competenties om te bepalen hoe een opleidingsroute er uit zal zien. Dat is uiteraard ook afhankelijk van de persoonlijke ambities.



Voor onze eigen lijn strandwacht moet je 13 jaar of ouder zijn en in het bezit zijn van een A en B diploma. Ook moet je het leuk vinden om te zwemmen en het leuk vinden om met een groep leeftijdsgenoten te "werken". De cursussen strandwacht worden in het zomerseizoen iedere zondag gegeven van 10:00 tot 11:30. De kosten voor deze cursus bedragen €15,00 dat is inclusief de kosten voor het afzwemmen en het diploma.

Wat kan je zoal verwachten?

Er zijn drie diploma's te behalen:

- *Guppy (vanaf 13 jaar)*
- *Rookie (vanaf 14 jaar)*
- *Babe / Dude. (vanaf 15 jaar)*

Wat hebben wij onze strandwachten te bieden?

- *Je leert mensen redden uit zee*
- *Redden met een rescuetube*
- *Redden met een rescuecan*
- *Redden met een redlijn*
- *Je leert goed zwemmen in de zee*
- *Je leert hoe je goed met golven kan zwemmen*
- *Je werkt samen met een leuke groep leeftijdsgenoten*
- *Je leert hoe je zoekgeraakte kinderen terug vindt.*
- *Je gaat patrouilles lopen of varen.*
- *Je komt misschien wel op tv, Bloemendaal aan zee is ook populair bij tv programma's!*



Je bent als lifeguard welkom op de oefenavonden waar je leert:

- *Meevaren op een boot*
- *Onder een boot door te zwemmen*
- *Boeien aanvaren*
- *Ankers binnenhalen*
- *Boten slepen*
- *Hoe een boot werkt*
- *Ervaart hoe het is om zelf te varen!*
- *En nog veel meer.....*





## Reddend zwemmen in het zwembad

De reddingsbrigade is hot! Dat merken wij ook bij het aantal aanmeldingen voor onze opleidingen die in de wintermaanden in het zwembad De Planeet in Haarlem worden georganiseerd. Vlak nadat het strandseizoen in september is afgesloten, starten wij met de zwemlessen. Daarbij worden diverse eigen en bondopleidingen aangeboden aan jonge kinderen en andere geïnteresseerden om op een leuke manier de veiligheid op het water te vergroten. Ons motto bij de reddingsbrigade is dan ook:

zolang niet iedereen kan zwemmen  
moet iedere zwemmer kunnen  
redden

Met een enthousiaste groep vrijwilligers wordt er tijdens de twee lesuren hard aan gewerkt om de diverse reddingstechnieken bij te brengen. Daarbij wordt er ook gewerkt aan de zelfredzaamheid en de conditie. De gezellige sfeer binnen het team en tijdens de lesuren met de cursisten is voor velen een reden om terug te keren en door te gaan met het volgende diploma. Ook wordt er zo gewerkt aan het doorstromen naar het strand bij bijvoorbeeld de jeugdbrigade of de dienstploegen.





## Nieuwe kleding

De Vrijwillige Bloemendaalse Reddingsbrigade is al jaren lang innoverend bezig. In 2020 is het initiatief opgepakt samen met de reddingsbrigade van Zandvoort om de lifeguards lokaal van uniforme wetsuits te voorzien. In O'Neill vinden wij al vele jaren een trouwe partner. Een lifeguard is afhankelijk van betrouwbare middelen en het wetsuit is daar zeker een onderdeel van. Daarnaast draagt uniformiteit enorm bij aan de herkenbaarheid van de lifeguards. Andere reddingsbrigades in Nederland en de bond hebben dit initiatief omarmd waardoor de wetsuits gebruikt gaan worden door alle lifeguards langs Nederlandse kust en in de diverse recreatiegebieden. Wanneer u een lifeguard ziet lopen in dit wetsuit van O'Neill dan weet u meteen dat ook dit mooie pak bij onze reddingsbrigade is ontstaan. Het ontwerp van ons zal ook internationaal gebruikt gaan worden door O'Neill bij het beschermen van lifeguards.

### O'Neill Surfpakken

Het merk O'Neill zag het levenslicht in 1952 toen de oprichter Jack O'Neill, 's werelds eerste neopreen wetsuit ontwierp en produceerde, vanuit 's werelds eerste surfwinkel – een bescheiden garage aan de Great Highway in San Francisco. Jack, zijn familie en team zijn trouw gebleven aan hun missie: De beste, meest robuuste, meest duurzame en meest stijlvolle surf- en sportkleding en accessoires mogelijk produceren. Het is dan ook niet verwonderlijk dat veel reddingsdiensten over de hele wereld dit merk gebruiken als betrouwbare partner.

5433 - LIFEGUARD 4/3 BZ FULL



5434 - WMS LIFEGUARD 4/3 BZ FULL





## Warme jassen

Door een extra donatie van onze sponsor Qurios is het mogelijk gemaakt dat wij een lekkere warme jas tot onze beschikking hebben gekregen. Vanuit onze eigen voorzieningen kunnen wij alleen een shirt en een broekje beschikbaar stellen aan onze lifeguards. De overige kleding wordt door de lifeguards zelf aangeschaft. De eigen bijdrage door de lifeguards kan door de vele verschillende kledingstukken voor alle soorten weersomstandigheden behoorlijk oplopen. Wij zijn daarom ook enorm blij met deze bijdrage van Qurios.

**Qurios**  
holiday retreats





## Overlevingspakken

Een overlevingspak is van levensbelang voor een lifeguard tijdens koude weersomstandigheden of tijdens de inzet in overstroomd gebied. Door een donatie van de Rabobank en het Meerlanden fonds is het mogelijk geweest om een aantal nieuwe overlevingspakken aan te schaffen. Ook voor de dames in ons team van lifeguards is nu een goed zittend overlevingspak beschikbaar. Met een overlevingspak kan er voor langere tijd in koude weersomstandigheden worden gewerkt. Ook hebben de nieuwe pakken een geïntegreerd zwemvest. De laarzen zijn voorzien van een verstevigde neus. Obstakels onder water zijn in overstroomd gebied niet goed waarneembaar. Door de gewatteerde binnenbekleding kan de lifeguard langere tijd in koud water overleven indien ze onverhoopt zelf overboord moeten voor een drenkeling of in zware weersomstandigheden zelf in de problemen komen.





## Nieuwe aankleding instructieruimte

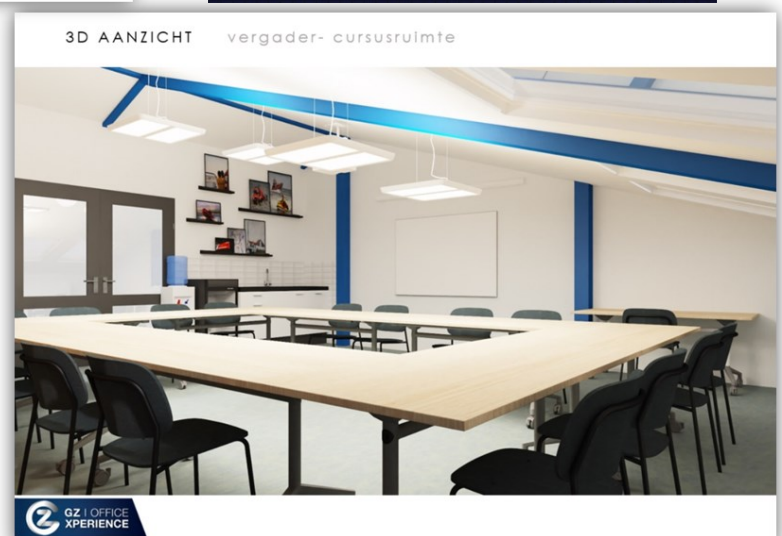
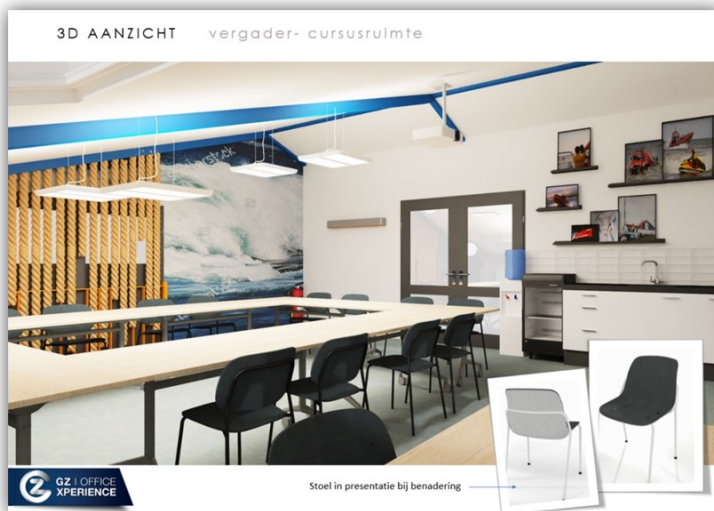
Door een inspanning van GZ Office Xperience is onze instructieruimte geheel nieuw ingericht. De verbintenis met de zee is het thema geworden in deze ruimte. Door het plaatsen van mooie afbeeldingen en andere accessoires die gerelateerd zijn aan ons werk op het strand en de zee komt er enorm veel sfeer in deze ruimte. Zeker met de nieuwe tafels en stoelen is dit weer een heerlijke ruimte om in te vergaderen of om trainingen in te geven. Ook voor externen is dat mogelijk. Met het huren van deze ruimte biedt u een bijzondere locatie die van alle gemakken is voorzien. Zelfs een digitaal bord is aanwezig. Met de huur van deze ruimte steunt u ook nog eens een goed doel. Dat is dus niet alleen een winst voor uw bedrijf of organisatie maar ook voor de veiligheid aan het Bloemendaalse strand.

### Vergaderzaal / cursusruimte huren?

De vergaderruimte is gelegen op de bovenverdieping van onze reddingspost de "Kentering" en biedt plaats aan maximaal twintig gasten, beschikt over een aantal faciliteiten waaronder: 4 flipovers, beamer, digibord, geluidsinstallatie, airconditioning, WiFi en een vaste internetaansluiting. Koffie, thee, frisdranken en lunch worden door ons verzorgd.

De ontvangst en eventuele lunch worden gehouden in ons dagverblijf (bij mooi weer kan dit ook buiten op het terras plaatsvinden). Het dagverblijf, botenhuis en het terras kunnen in overleg ook gebruikt worden voor bijvoorbeeld brainstormsessies. Natuurlijk is het ook mogelijk de tafels in een andere opstelling te plaatsen, b.v. in kleine groepen of in een theateropstelling (bijv. voor een presentatie); dan is er plaats voor ± 35 personen.

U maakt gebruik van een unieke vergaderlocatie en helpt daarmee ook ons als reddingsbrigade! Meer informatie of de contactgegevens om deze locatie vast te leggen kunt u vinden op onze website: [www.reddingsbrigade-bloemendaal.nl](http://www.reddingsbrigade-bloemendaal.nl)





## Digitale strandinformatieborden

Al zeker tien jaar staat op de strandafgang bij Bloemendaal aan zee de bekende tekstkar. Daarmee brengen wij de bezoekers op de hoogte van de belangrijkste informatie. Bijvoorbeeld als er gevaarlijke stromingen zijn. Sinds drie jaar is de tekstkar vervangen door een full color display van twee bij twee meter. Hierop wordt - in de 50 seconden die een strandbezoeker gemiddeld nodig heeft om de strandafgang – af te lopen alle actuele informatie getoond zoals de stromingen, het getij, de watertemperatuur, weersomstandigheden en andere bijzonderheden van die dag. Dit wordt iedere dag door onze lifeguards actueel aangeboden aan de strandbezoekers. In de tijd dat veel reddingsbrigades en strandgemeentes aan het zoeken zijn hoe ze actuele informatie kunnen aanbieden aan de strandbezoekers, kunnen wij vol trots zeggen dat wij ook hier onze tijd al weer flink vooruit zijn. Dit voorbeeld wordt nu in navolging van Bloemendaal aan Zee, in meer badplaatsen gevolgd. De stroomvoorziening van dit informatiebord komt van de zonnepanelen op het dak van ons botenhuis dus is ook duurzaam. Daarnaast heeft de firma Boels ons ook twee zeecontainers gedoneerd waardoor wij ons materiaal beter op kunnen slaan.



**Boels**  
RENTAL





## Blauwe vlag

De Blauwe Vlag is een internationale milieuonderscheiding, die jaarlijks wordt toegekend aan stranden en jachthavens die deelnemen aan de campagne en aangetoond hebben schoon en veilig te zijn en aan diverse criteria voldoen. De Blauwe Vlag wordt uitgereikt aan meer dan 4.500 stranden en jachthavens in ruim 50 landen wereldwijd. Ook in Bloemendaal aan Zee en Parnassia aan Zee hangt sinds jaar en dag de Blauwe vlag trots in top. Een van de voorwaarden is dat er een reddingsbrigade aanwezig is. Ook zijn er veel duurzame initiatieven op het strand om het strand schoon te houden. Ook de reddingsbrigade draagt hier in bij door deze initiatieven te ondersteunen in de logistieke ondersteuning bij het afvoeren van het vuil uit de jutterskisten die op de diverse strandafgangen staan. Ook na afloop van een storm rijden wij langs het strand om te kijken of er spullen aangespoeld zijn op het strand die een gevaar kunnen vormen voor strandbezoekers of het milieu. Ons streven is om geen rommel achter te laten maar alleen een afdruk in het zand van onze voeten en banden. Wij voorzien ook in onze eigen stroom door de ruim 30 zonnepanelen op ons botenhuis. Dat maakt de Bloemendaalse reddingsbrigade een hele duurzame reddingsbrigade. Zelfs het elektrisch rijden en varen hebben wij al getest maar die technieken zijn nog niet zover dat ze betrouwbaar ingezet kunnen worden bij ons als hulpdienst. Toch blijven wij wel actief naar zoeken naar alternatieve en duurzame manieren om onze ecologische voetafdruk nog verder te verkleinen.





## Strandrolstoel

Steeds vaker weten mensen ons te vinden om met een persoon die een lichamelijke beperking heeft het strand te bezoeken. De speciale strandrolstoel is zeer in trek om mensen die niet meer zonder de nodige inspanning naar het strand kunnen toch nog een leuke dag te bezorgen. Deze strandrolstoel wordt kosteloos beschikbaar gesteld. Ook staan wij in onderling overleg klaar om mensen met één van onze voertuigen naar het strand te brengen. Wanneer u gebruik wil maken van deze rolstoel of benieuwd bent naar andere mogelijkheden van dienstverlening dan kunt u contact opnemen met ons via [info@reddingsbrigade-bloemendaal.nl](mailto:info@reddingsbrigade-bloemendaal.nl) of bel met 023-5732173.



## Wensambulance

Regelmatig werken wij mee aan verzoeken van de stichting Wensambulance. De stichting heeft als doel de laatste wensen van (pre)terminale en ernstig zieke patiënten mogelijk te maken door passend vervoer te bieden. Onder begeleiding van deze vrijwilligers beleven de mensen een onvergetelijke dag waarbij ze in het zonnetje worden gezet en even hun ziekte vergeten helpt de ene vrijwilligersorganisatie de andere en dat geheel belangeloos. Het is iedere keer weer een mooi gezicht en zeer dankbaar werk als je de betreffende persoon en familie ziet stralen. Zeker als er door louter vrijwilligers al het mogelijke wordt gedaan om samen een onvergetelijk laatste bezoek aan het strand en de zee te brengen.



*“Dertig jaar lang  
hadden wij niet meer  
de rode vlag gebruikt  
om een algeheel  
zwemverbod in  
te stellen”*

**2020**





## Statistieken

In het seizoen 2020 vallen de cijfers statistisch gezien een stuk lager uit dan de voorgaande jaren. De belangrijkste oorzaak is dat er geen vergunningen zijn afgegeven voor evenementen en strandfeesten. Desondanks is het door het aanhoudende mooie weer erg druk geweest voor de Bloemendaalse lifeguards. Veel tijd is besteed aan preventie en tijdens de lange zomerse dagen. Dit zorgde voor een enorme belasting van onze vrijwilligers. Onderstaand wat cijfers om een indruk te geven van de diverse inzetten:



### **Bader & Zwemmers**

- 52 assistentie bij gevaarlijke situatie
- 7 personen gered uit levensbedreigende situatie



### **Watersporters**

- 13 assistentie aan kitesurfers
- 5 assistentie aan surfers
- 4 assistentie aan vaartuigen
- 2 personen gered uit levensbedreigende situatie



### **EHBO**

- 258 assistentie bij diverse letsels
- 5 noodhulp bij zeer ernstige letsels
- 11 assistentie bij noodhulp buurbrigade
- 3 reanimaties



### **Vermiste & gevonden personen**

- 22 vermiste personen herenigd
- 3 noodhulp bij ernstige vermissing kind
- 5 suïcide gerelateerd incident (verward persoon)



### **Dienstverlening**

- 11 assistentie aan dieren en andere hulpvragers

## De zomer van 2020

De zomer van 2020 staat in de top 3 van warmste jaren sinds 1976. Daarmee komt ook 2020 in de top 5 van zonnigste jaren en sluit daarbij naadloos aan op de zomers van 2018 en 2019. Kenmerkend voor 2020 was de hittegolf die duurde van 5 t/m 17 augustus waarbij over zeven dagen gemeten een maximum gemiddelde van 33,2 OC in de boeken ging.

Kenmerkend voor deze zomer waren de vele mensen die thuis bleven als gevolg van de coronamaatregelen. Dat gaf in combinatie met het aanhouden mooie weer een enorme toeloop richting de stranden.

Ook de vele toeristen weten Bloemendaal, de nummer 10 badplaats van Nederland (gedeeld met Zandvoort), goed te vinden. Het is dan ook niet vreemd dat er op drukke dagen al vroeg files staan naar het Bloemendaalse strand. De zeer hoge klasse en kwaliteit van de strandpaviljoens brengt de luxe strandgenieter naar onze kust. Maar ook de families met de kinderen die het bouwen van een zandkasteel boven een glas champagne prevaleren zijn vaste gast op één van de mooiste stranden in Nederland. Mede door de duidelijke zonering en de goede informatie van de Reddingsbrigade voelen mensen zich veilig en thuis op ons strand. Er zijn dan ook veel bezoekers die regelmatig terugkeren naar de Bloemendaalse kust.





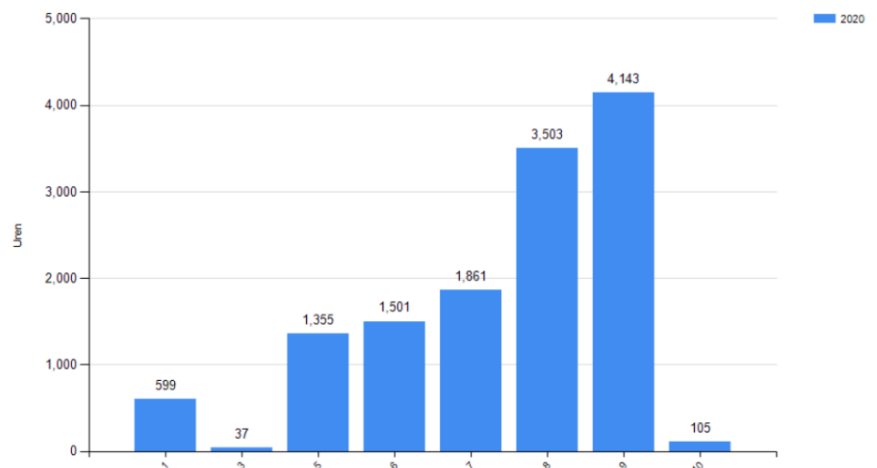
## Tijdbesteding

Het mooie weer is ook terug te vinden in het aantal uren dat de reddingsposten geopend zijn geweest. Zoals eerder vermeld gaat er veel tijd zitten in preventie en het voorkomen van een noodsituatie. Hieronder een overzicht van de uren die er zoal gemaakt zijn. Het betreft hier de registratie tot 21 december 2020. Mede door de inzet van onze vrijwilligers en het perfecte materiaal waarmee, dankzij de bijdrage van de gemeente Bloemendaal, onze sponsors, donateurs, strandpaviljoens en andere begunstigen, weer een uiterste inspanning is gedaan om de veiligheid op ons strand zo hoog mogelijk te houden.



### Openingsuren

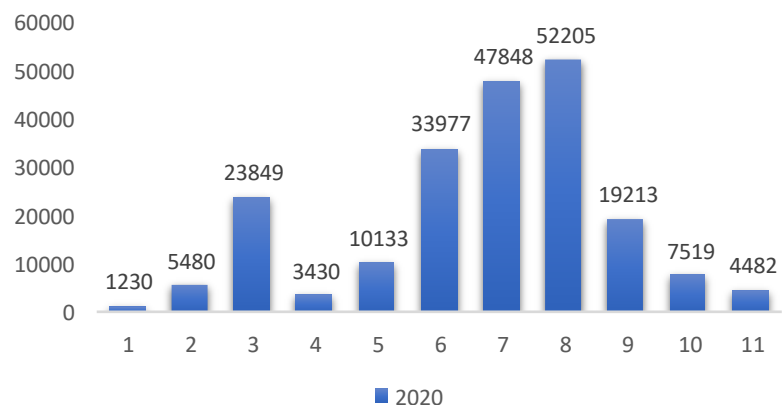
### Reddingsposten Bloemendaal aan Zee & Parnassia aan Zee



### Inzeturen lifeguards

### Bloemendaal aan Zee & Parnassia aan Zee

**209.366 uur**



## Steun aan de zorg

Op 17 april 2020 hebben de hulpdiensten uit Kennemerland hun steun betuigd aan de medewerkers in het Spaarne Gasthuis van de locaties Haarlem Zuid en Hoofddorp en het Rode Kruis ziekenhuis in Beverwijk. Medewerkers van Ambulancedienst, Brandweer, Politie, Marechaussee, Rode Kruis, Handhaving en de Reddingsbrigade kwamen met personeel en hun voertuigen naar de zorglocaties om de diverse medewerkers daar een hart onder de riem te steken. Dit werd zichtbaar gewaardeerd door geëmotioneerde zorgverleners en vertegenwoordigers van het bestuur van de ziekenhuizen.





## Rode vlag



Een rare aanhoudende stroming in combinatie met vaak een afluende wind uit het noordoosten veroorzaakte regelmatig gevaarlijke stromingen langs de Nederlandse kust. De combinatie van wind en getij veroorzaakte gevaarlijke muien. Meer dan 1000 zwemmers zijn langs de Nederlandse kust in de problemen gekomen. Ruim 300 keer moesten zwemmers gered worden uit een levensbedreigende situatie. En helaas heeft de zee ook dit jaar weer tientallen levens genomen, met als dieptepunt het verdrinken van de vijf surfers in Scheveningen en de Poolse man die kinderen ging redden bij Julianadorp en daarbij zelf verdronk. Gelukkig hebben wij het seizoen aan de Bloemendaalse kust zonder verdrinkingsgevallen kunnen afsluiten. Langs de kust werd opvallend vaak de gele vlag gehesen. Dat betekent een gevaarlijke zee en verboden voor drijfvoorwerpen. Ook in Bloemendaal hebben wij meer dan voorgaande jaren stukken strand af moeten zetten in verband met flink stromende muien. In verband met het aanhoudende risico van de muien is er nog een paar avonden voorlichting gegeven aan lezers van het Haarlems Dagblad over de gevaren van de muien. Hierbij namen wij onder begeleiding van lifeguards de lezers mee in de mui om de stroming en het gevaar te laten ervaren. Dit heeft een enorme indruk achtergelaten. Zij beseften dat een mui na de juiste instructie is te herkennen en het grootste gevaar kan worden vermeden. Ook was men verbaasd dat alle lifeguards op vrijwillige basis werken. Op 9 augustus 2020 was de stroming zelfs zo gevaarlijk dat wij besloten om de zee volledig af te sluiten met een rode vlag. Dat betekent een volledig zwemverbod. Deze rode vlag wordt zeer zelden gehesen. In Bloemendaal is het de laatste 30 jaar niet gebeurd. Dus u begrijpt hoe gevaarlijk de zee op dat moment was. Complimenten voor alle zwemmers en watersporters die direct op ons verzoek het water verlieten, en aan de lifeguards die letterlijk mensen aan de haren uit het water hebben gehaald om verdrinkingen te voorkomen.

## Reanimaties van meerdere drenkelingen

Helaas zijn er op 9 augustus zeer veel zwemmers heel snel na elkaar in levensgevaarlijke situaties gekomen waarbij ze (bijna) zijn verdronken. Ook in Kennemerland zijn er 6 personen in levensnood gekomen. De eerste twee werden in Bloemendaal aan zee door een surfer gered met een surfplank waarna binnen 2 minuten onze lifeguards en een toevallig aanwezige ambulance de zorg aan de drenkeling over hebben genomen. Deze twee personen zijn na deze snelle ingreep en medische behandeling zo goed opgeknapt dat ze niet naar het ziekenhuis vervoerd hoeven te worden. Helaas is dat in Zandvoort en tegelijkertijd in Wijk aan Zee anders afgelopen. Vlak na elkaar werden in beide badplaatsen twee drenkelingen uit het water gehaald. Aangezien wij toevallig in Zandvoort aan het helpen waren bij een zoekactie naar een vermist kindje op het strand en wij als dichtstbijzijnde reddingsbrigade eenheid bij de eerste drenkeling waren, hebben wij daar de reanimatie opgestart. De redders van Zandvoort, ambulancedienst en mobiel medisch team waren zeer snel aanwezig en gezamenlijk hebben wij de reanimatie voortgezet. Helaas heeft alle hulp niet mogen baten.

De hulp aan de andere drenkeling in Zandvoort heeft ondanks de razend snelle aanwezig lifeguards van Zandvoort ook geen positief einde. In Wijk aan Zee heeft één van de twee drenkelingen het wel overleefd. Dit was een zeer heftige dag voor alle lifeguards in Kennemerland.

### Noodwaarschuwing

NL-Alert 09-08-2020 16:30  
Rode vlag op strand gehesen, gevaarlijke stromingen in zee, ga maximaal tot kniehoogte het water in, volg aanwijzingen van reddingsbrigade en hulpdiensten op!

Type: Extreme waarschuwingen



# 2021





## Statistieken

In het seizoen 2021 zijn de cijfers weer een stuk hoger dan de voorgaande jaren. Ondanks het uitblijven van vele dagen met mooi weer en het zeer beperkt doorgaan van de strandfeesten zijn er dit jaar weer relatief veel hulpverleningen geweest. Desondanks hebben onze vrijwilligers zeker niet stil gezeten en zijn er toch nog veel pittige en bijzondere incidenten geweest. Hieronder de cijfers van 2021 om een indruk te geven van de diverse inzetten:



### Bader & Zwemmers

74 assistentie bij gevaarlijke situatie  
2 Personen gered uit levensbedreigende situatie



### Watersporters

20 assistentie aan kitesurfers  
16 assistentie aan surfers  
11 assistentie aan vaartuigen  
8 personen gered uit levensbedreigende situatie



### EHBO

574 assistentie bij diverse letsels  
10 noodhulp bij zeer ernstige letsels  
5 assistentie bij noodhulp buurtbrigade  
4 reanimaties



### Vermiste & gevonden personen

31 vermiste personen herenigd  
3 noodhulp bij ernstige vermissing kind  
4 suicide gerelateerd incident (verward persoon)



### Dienstverlening

24 assistentie aan dieren en andere hulpvragers  
3 Inzet in overstroomd gebied in België en Limburg

## Einde van een tijdperk



Na bijna 100 jaar komt er een einde aan een lange traditie. De vertrouwde Mercedes Unimog gaat verdwijnen van het Bloemendaalse strand. Met dit werkpaard worden sinds jaar en dag de boten naar het strand gebracht en gelanceerd in zee.



Sinds de oplevering van de nieuwbouw van de nieuwe reddingspost in 1973, op de plaats waar nu ons gebouw staat, is een Unimog ingezet. De gemeente Bloemendaal zorgde voor een donatie voor ons over de wereld gerespecteerde werkpaard, een Mercedes Unimog. Dit voertuig is gebouwd om zwaar werk te verzetten in het mulle terrein en is daarom bijzonder geschikt voor het rijden van de boten en andere zware werkzaamheden op en rond het strand. Vanaf dag één maakt dit werkpaard het grote verschil op het strand van Bloemendaal aan zee. De hoge opbouw gaf een voordeel bij het doorwaden van de zwinen en het coördineren van zoekacties. Markant was de grote rol met touw aan de voorzijde voor het vervoeren van de lijn voor een lijnredding.



Door de enorm toegenomen kosten voor het onderhoud is het niet meer mogelijk om de laatste Unimog nog langer inzetbaar te houden op het Bloemendaalse strand. De aanslag van zout en zand gaan nu toch echt hun tol eisen en de Reddingsbrigade moet blind kunnen vertrouwen op hun materieel. Voor een vrijwilligersvereniging is het financieel niet mogelijk om ieder jaar enorme uitgaven te doen voor reparaties en regulier onderhoud van dit bijzondere voertuig. Daarmee is er na bijna 100 jaar dit jaar vervroegd een einde gekomen aan het Unimog-tijdperk. In stilte hebben wij afscheid genomen van ons werkpaard en we zullen nu met vereende krachten op zoek gaan naar een waardige vervanger.



De kans dat dit weer een Unimog gaat worden is echter zeer klein. Het type wat wij reden wordt niet meer op die manier gemaakt. De nieuwe uitvoeringen bevatten veel meer elektronica en andere remmen die minder bestand zijn tegen het zoute water en het zand wat overal tussen kruipt. Als je een voertuig niet goed kan schoonmaken dan is het wachten op storingen en corrosie.



Hopelijk kunnen wij snel een waardige vervanger vinden zodat er aan het begin van het seizoen 2022 een nieuw voertuig inzetbaar is. Voor nu zijn wij vooral dankbaar voor al het werk wat de Unimog voor de vele strandbezoekers en ons verzet heeft.





## Watersnood in Limburg en Luik (België)

Al vele jaren is Reddingsbrigade Bloemendaal inzetbaar bij watersnoodrampen. Hiervoor heeft de reddingsbrigade de beschikking over een zogenaamde rampenvlet. Dit vaartuig van Mulder & Rijke is praktisch onzinkbaar en opgewassen tegen harde klappen en stoten waar je in een rampengebied mee te maken krijgt. Na eerdere inzetten bij voorgaande hoogwater situaties in Nederland is het in 2021 weer raak. Door aanhoudende regenval stroomde het water in Limburg en Luik (België) over de oevers van de Maas en zijtakken van deze rivier. Een acute noodoproep volgt in de nacht van 15 juli om 3:15 vanuit de Veiligheidsregio Zuid Limburg. Alle eenheden van de Nationale Reddingvloot (NRV) worden gealarmeerd.

Eén peloton verleende ook hulp in het zwaar getroffen Luik, op verzoek van het Operationeel Coördinatiecentrum (LOCC). Bij dit peloton zitten ook de eenheden uit Kennemerland.

Mensen zitten opgesloten in hun huizen en ook meerdere verzorgingstehuizen hebben het water letterlijk in de gangen staan. Uiteindelijk vertrek het peloton waar onze eenheid deel van uitmaakt om 11:00 richting Luik. De nood is daar hoog en de hulpverlening komt door gebrek aan mensen en vaartuigen maar moeizaam op gang.

In een dorpje vlak bij Luik trekt een kolkende massa water van zeven meter door de stad. Veel mensen zijn opgesloten en kunnen geen kant op. Ook wij kunnen door de enorme kracht van het water niets doen. Het risico om zelf in de problemen te komen is te groot. Een lokale brandweerboot was eerder op de dag uitgerukt om mensen te redden maar kwam in gevaar toen een boomstam onder water de motor had beschadigd en de boot daarbij omsloeg. Gelukkig kon iedereen gered worden maar dit zorgde er wel voor dat iedereen op scherp stond. Dan besef je dat je in rampgebied bent en dat er na jou geen andere hulp meer is. Je moet dus iedere stap die je zet voorzichtig doen. Een putdeksel kan weggespoeld zijn, een huis kan zomaar instorten en het rustig water kan om de hoek veranderen in een kolkende rivier omdat een brug zorgt voor extra stuwung in het water.

Die avond hebben wij ons verplaatst naar een gebied waar wij beter inzetbaar waren. Hier hebben wij daadwerkelijk gevaren door de ondergelopen stad en mensen uit hun huizen gehaald die graag weg wilden. Ook zijn wij op zoek gegaan naar een gestrande brandweerauto en legertruck die waren vastgelopen in het hoge water. De volgende ochtend werd de enorme kracht van het water pas echt goed duidelijk. Veel schade door de kolkende watermassa had zijn tol geëist van gebouwen, de infrastructuur en heel veel persoonlijke bezittingen. In de avond zijn onze mensen ter plaatsen afgelost door een verse ploeg. Omdat andere hulptroepen vanuit Duitsland en Frankrijk de hulpverlening overnamen in België konden wij ons weer meer richten op de benodigde hulp in eigen land. Op zondag 18 juli zijn wij na een laatste inzet in Limburg - waar het water slechts enkele centimeters onder de rand van de nooddijken stond - weer naar huis gegaan. Het water begon te zakken en de rust keerde terug. Eindelijk konden de vele honderden vrijwilligers van de reddingsbrigades uit heel Nederland hun spullen inpakken en richting huis gaan. Daar begon het schoonmaken en alles weer inzet gereed maken voor een volgende keer.

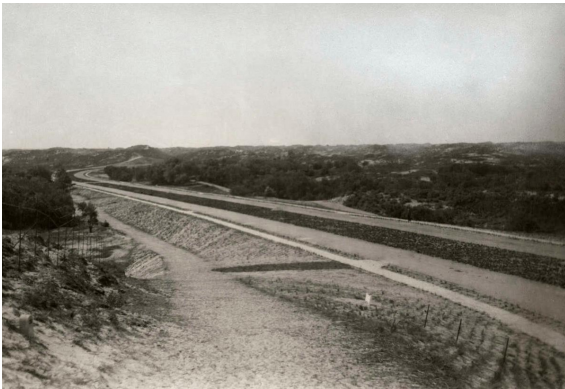
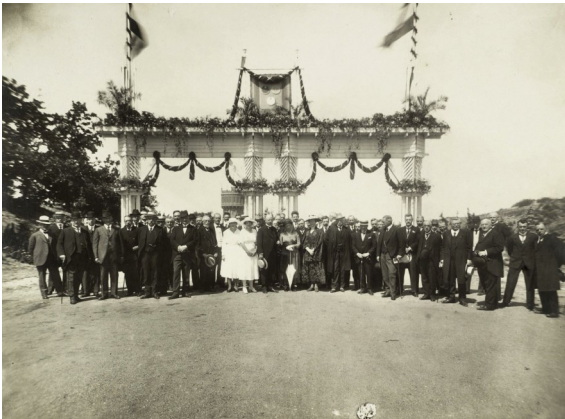




## Zeeweg 100 jaar

Op 25 juni 2021 was het precies 100 jaar geleden dat de Zeeweg werd geopend. De Zeeweg was de eerste vierbaans autoweg in Europa en werd aangelegd naar het voorbeeld van een Amerikaanse Parkway, zodat bezoekers op weg naar zee al van het unieke duinlandschap konden genieten.

Samen met de Provincie Noord-Holland, de gemeente en inwoners gaf Stichting Ons Bloemendaal uitgebreid aandacht aan dit bijzondere jubileum. Het hele strandseizoen 2021 is langs de Zeeweg met vlaggen de aandacht gevestigd op het 100-jarig bestaan. Bij de Reddingsbrigade Bloemendaal staat een grote verlichte 100 en hangen de 100 jaar Zeeweg-vlaggen net als bij vele strandpaviljoens.







De Zeeweg verbindt het dorp Overveen met de badplaats Bloemendaal aan Zee. De weg loopt dwars door het Nationaal Park Zuid-Kennemerland en is in beheer van de provincie Noord-Holland. De N200 loopt dan ook ten dele over deze weg. De weg wordt overspannen door de natuurbrug Zeepoort.

De Zeeweg sluit aan op de Militairenweg en voert ter hoogte van de watertoren in westelijke richting evenwijdig aan de gemeentegrens Bloemendaal-Zandvoort. De weg kent een licht heuvelig en bochtig verloop. Aan beide zijden van de weg bevinden zich een tweebaans fietspad. In de badplaats gaat de weg over in de Boulevard Barnaart die doorloopt naar Zandvoort.

De gemeente Bloemendaal wilde al in het eerste decennium van de 20ste eeuw een weg aanleggen die Bloemendaal met de kust zou verbinden. De erven van Johanna Jacoba van der Vliet-Borski over wiens gebied de weg was geprojecteerd waren niet ingenomen met de plannen. Het uitbreken van de Eerste Wereldoorlog en de toegenomen werkloosheid bracht daar verandering in. De grondbezitters wilden nu wel meewerken als de weg niet breder zou worden dan 12 meter en er geen trambaan kwam. De gemeente wenste echter een weg van 50 tot 66 meter breed met trambaan aan te leggen. Toen in 1917 de 'Wet ter bestrijding van de werkloosheid' van kracht werd konden onteigeningsprocedures versneld en vereenvoudigd worden uitgevoerd. Hierdoor kon de weg zo aangelegd worden als de gemeente Bloemendaal voor ogen had.

Op 25 juni 1921 werd de Zeeweg feestelijk geopend en was het een van de eerste autowegen in Europa. De weg was door de Haarlemse landschapsarchitect Leonard Springer ontworpen en, naar voorbeeld van een Amerikaanse parkway, ingebed in het duinlandschap. Voor een trambaan was wel ruimte gereserveerd, maar werd nooit aangelegd. In de jaren 1930 werd op dit tracé op de middenberm een fietspad aangelegd.

### Tweede Wereldoorlog

Na de bezetting van Nederland door de Duitsers in 1940 bleef de kust via de Zeeweg bereikbaar tot de zomer van 1943. Op 23 juni 1943 werd het kustgebied tot Sperrgebiet verklaard. Er werden rond de Zeeweg verschillende Duitse kampementen opgezet. Toen begon ook de aanleg van bunkers en andere versterkingen in het kader van de aanleg van de Atlantikwall. Een restant van deze verdedigingslinie is de Walzkörpersperre die ten zuiden van de Zeeweg ligt. Hiervoor werd ook het paviljoen 'Het Ronde huis' dat het einde van de Zeeweg markeerde, afgebroken.

Vanaf de afsluiting werd het gebied langs de Zeeweg ook gebruikt voor massagraven en executies. Hieraan herinneren de acht gedenkstenen die in het natuurgebied ten noorden en zuiden langs de weg 45 grafkuilen markeren waar 422 personen gevonden zijn. Na de oorlog is om de slachtoffers een rustplaats te geven en te herdenken langs de Zeeweg Eerebegravingplaats Bloemendaal aangelegd. Jaarlijks wordt sindsdien met de nationale Dodenherdenking de weg afgesloten en vindt een stille tocht plaats vanaf de watertoren naar de erebegravingplaats.

### Renovatie

Na renovatie in 1980 werd in 1982 nog een bocht gereconstrueerd.

In november 2016 werd begonnen met de aanleg van natuurbrug Zeepoort. De brug werd op 15 september 2017 opgevestigd. Ze is bedoeld om twee delen van het Natura 2000-gebied Kennemerland-Zuid, die aan weerszijden van de weg zijn gelegen, met elkaar te verbinden.



In 2021 is het honderd jaar geleden dat de Zeeweg door de Bloemendaalse duinen werd aangelegd. De weg was de eerste vierbaansweg van Europa en werd ontworpen door landschapsarchitect Leonard Springer. Historische vereniging Ons Bloemendaal maakte een prachtig boek ter gelegenheid van dit jubileum. Het boek gaat niet alleen over het verleden, maar ook over de toekomst: hoe moet het verder met deze weg in deze ecologische zone.

Dit boek met een blik op de mooie historie van deze mooie weg naar het Bloemendaalse strand wordt aangeboden door de Kennemer Boekhandel.

## Sponsors, donateurs en andere weldoeners

Enorm dankbaar zijn wij met de bijdrage van de gemeente Bloemendaal. Door de voorzitter & penningmeester en alle andere leden van onze vereniging is er in de afgelopen jaren enorm veel werk verzet om de financiële positie voor de toekomst veilig te stellen. Mede door inspanning van diverse politieke partijen en unanieme stemmen van de raad voor deze belangrijke stap naar de toekomst kunnen de duurzame middelen nu worden afgeschreven en vervangen. Toch is de boekhouding van de vrijwilligers nog verre van sluitend is. Door de coronapandemie hebben de strandpaviljoens geen feesten mogen organiseren. Ook zijn de evenementen waar de reddingsbrigade voor de veiligheid bij aanwezig is niet doorgegaan. Trainingen verzorgen aan bedrijven en het verhuren van de vergaderruimte was in 2020 nagenoeg niet mogelijk. Al met al is er een situatie ontstaan waarin wij interen op de reserves. En dat komt de veiligheid op het strand niet ten goede. Het zand, zoute zee-water en de werkzaamheden van het onder de druk redden van mensenlevens vragen het uiterste van onze mensen en het materieel. Wij moeten blind kunnen vertrouwen op onze middelen.

Zeer blij zijn wij dan ook dat er naast de enorme steun van de gemeente Bloemendaal ook terugkerende steun is van onze sponsors, donateurs en andere weldoeners. In 2020 is de Vrijwillige Bloemendaalse Reddingsbrigade, zowel materieel als immaterieel, gesponsord. De maatschappelijk betrokkenheid van bedrijven, zowel op regionaal als nationaal niveau, is essentieel voor ons voortbestaan. Door de covid-19 pandemie is 2020 een heel ander jaar geweest dan de voorgaande jaren. Dit heeft onze sponsors echter niet weerhouden.. Vanuit verschillende sectoren is de Reddingsbrigade Bloemendaal gesteund in haar werk. Vanuit de automobielbranche, interieurbouw, de recreatiesector tot het bankwezen, diverse sectoren onderstrepen het belang van veiligheid aan de Nederlandse kust. De reddingsbrigade is haar donateurs en sponsors hiervoor zeer erkentelijk





## Dankwoord

Namens al onze vrijwilligers willen wij u enorm bedanken voor uw bijdrage, inzet of andere vorm van belangstelling in de Vrijwillige Bloemendaalse Reddingsbrigade. Zonder u redden wij het niet!



*Graag tot ziens op het Bloemendaalse strand of bij onze reddingspost!*



# Uniek in Nederland op het Bloemendaalse Strand waar de Vrijwillige Reddingsbrigade Bloemendaal u via digitalesschermen dagelijks informatie geeft.



Met steun van  
**Boels** TRAFFIC SERVICE

**Reddingsbrigade**  
Bloemendaal